

伊方町 移動に関する保護者アンケート調査結果

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査結果の概要	2
(1) 子どもの移動の現状	2
(2) 子どものクルマ送迎	3
(3) 子どもの移動の困りごと・気になること 〈主なご意見を抜粋〉	3
(4) 今後の子どもの移動	4
3. 調査結果	6
(1) 回答者や家族について	6
(2) 子どもの平日の移動について	8
(3) 子どもの休日の移動（夏休み・冬休み等の長期休業期間は除く）について	13
(4) 子どものクルマ送迎について	19
(5) これからの伊方町の移動サービスについて	25
(6) 子どもの移動に関して、困っていることや気になっていること（自由意見）	29

2026年8月

1. 調査概要

調査目的	町内の子どもの移動の状況、保護者等による自動車送迎の現状についてお聞きし、今後の公共交通の再編や移動支援等の検討の基礎資料として活用するため、アンケート調査を実施した。
調査日程	2026 年 7 月
調査対象者	町内に居住する小学生 169 人、中学生 140 人、高校生 117 人の保護者
調査方法	小学生・中学生の保護者：学校を通して配布・回収 高校生の保護者：住民基本台帳より抽出し、郵送配布・郵送回収
回答数	小学生の保護者：139 人回答、回収率 82% 中学生の保護者：107 人回答、回収率 76% 高校生の保護者：59 人回答、回収率 50% 合計 305 人の保護者から回答

【数値を見る時の留意点】

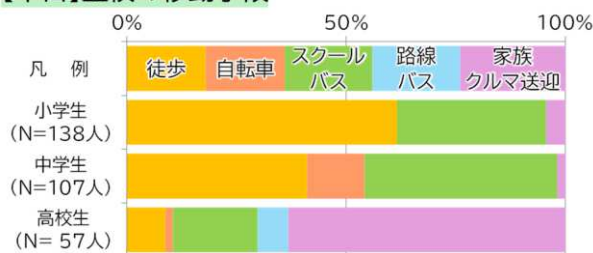
- ・統計的に処理しているため、割合の合計値が合わない場合がある。
- ・「部活動や習い事」、「楽しみのおでかけ」については、特に頻度の多い代表的なもの 2 つまで聞いているため、活動している人数よりも多い数になっている場合がある。
- ・「2. 調査結果の概要」については「広報いかた 10 月号」に掲載した図表と同じであり、無回答を除いて図示、複数回答も 100%の図に変換して記載するなど、町民の方にも分かりやすい表現としたため、「3. 調査結果」とは割合の数値が異なる場合がある。

2. 調査結果の概要

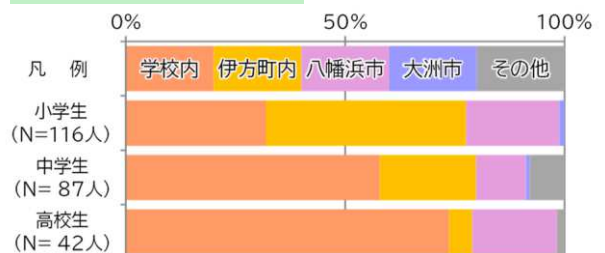
(1) 子どもの移動の現状

- 平日の登校の移動手段について、小学生・中学生は、学校の指定通り「徒歩」、「スクールバス・スクールタクシー」、「自転車」による通学がほとんどである。
- 平日の高校生は、朝の登校、夕方の帰宅ともに、「家族等のクルマ送迎」が多い状況である。
- 平日は、約8割の児童・生徒が放課後に部活動や習い事の活動をしており、活動後の帰宅は「家族等のクルマ送迎」が多い状況である。
- 休日の楽しみのおでかけは、目的は「買い物」、「食事」、目的地は「八幡浜市」、「大洲市」、「松前町」が多く、移動手段はほとんどが「家族等のクルマ送迎」の状況である。

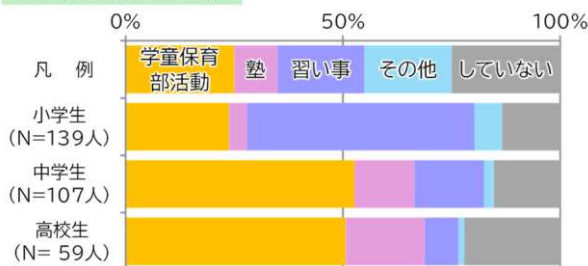
【平日】登校の移動手段



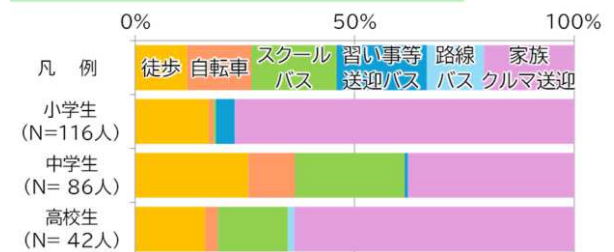
【平日】放課後活動の場所



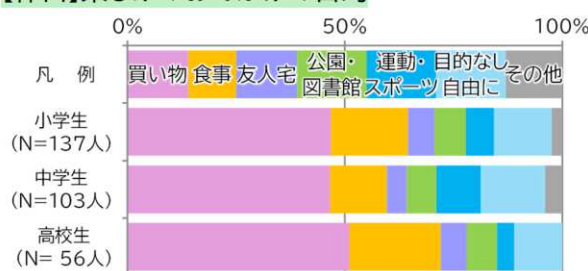
【平日】放課後の活動



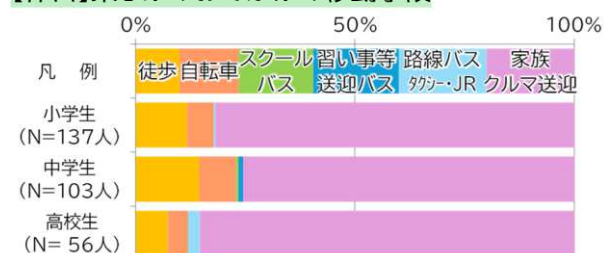
【平日】放課後活動後の帰宅の移動手段



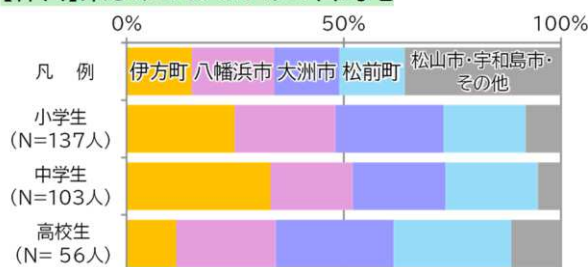
【休日】楽しみのおでかけの目的



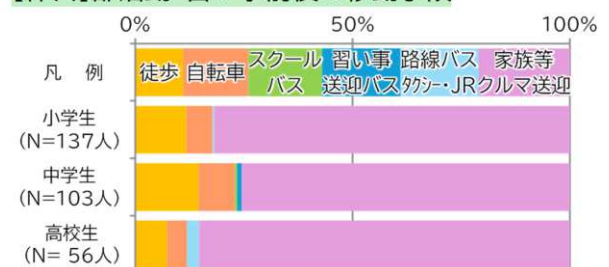
【休日】楽しみのおでかけの移動手段



【休日】楽しみのおでかけの目的地



【休日】部活動・習い事前後の移動手段

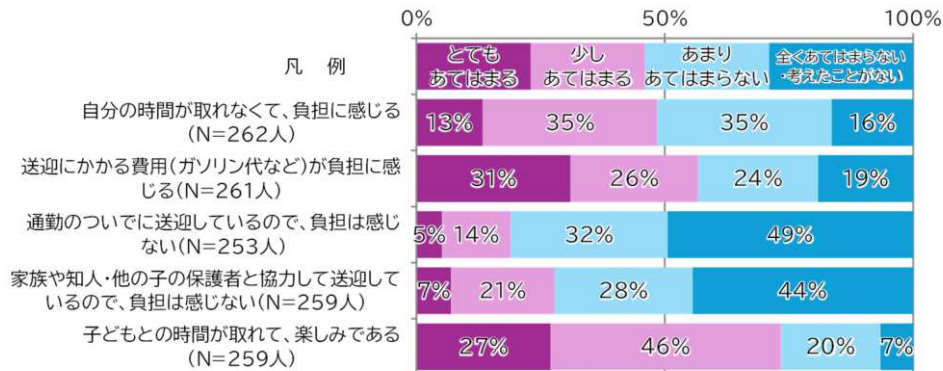


※ 移動手段は複数回答であるが、分かりやすいよう100%の図に変換して表現している。

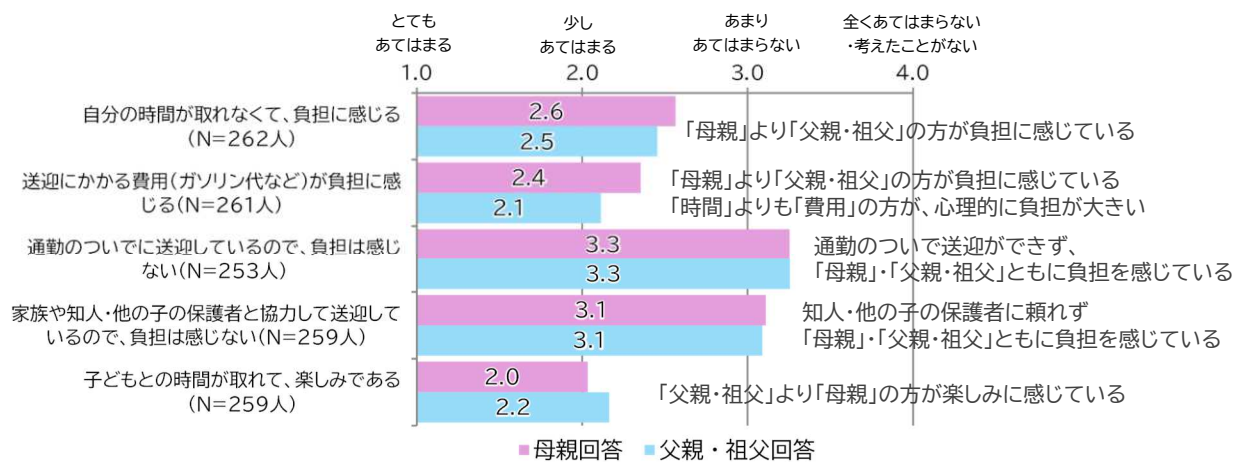
(2) 子どものクルマ送迎

- 保護者の約半数が子どものクルマ送迎について負担を感じている。
- 具体的に「通勤のついで送迎ができない」、「他の人に頼れない」、「ガソリン代がかかる」、「自分の時間がとれない」などの家庭の状況が明らかになった。
- 「母親」より「父親・祖父」の方が負担に感じる傾向にある。
- 一方、「子どもとの時間が取れて楽しみ」と感じている保護者も多い状況であり、特に「父親・祖父」より「母親」の方が楽しみに感じる傾向にある。

クルマ送迎の負担感



クルマ送迎の負担感(回答者別)



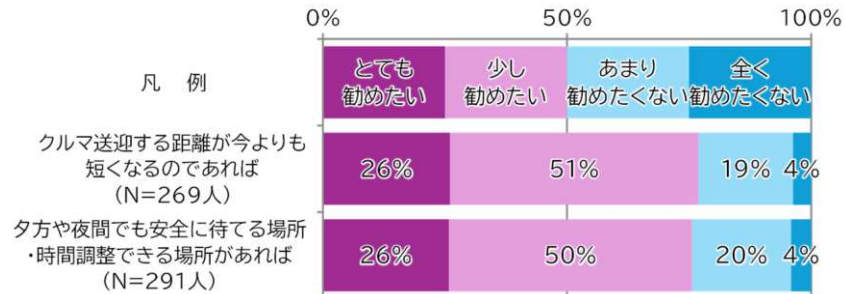
(3) 子どもの移動の困りごと・気になること 〈主なご意見を抜粋〉

- 小学生・中学生は、少子化のため1人で徒歩通学している子もあり、歩道のない通学路・街灯のない道路も多くあることから、距離にかかわらずバス通学にするなど、実情にあわせた移動を検討してほしい。
- 天気が悪いとき、バス停で安全に待つ場所がない。
- 警報時、積雪時などは、中学生も小学生のスクールバスと一緒に乗せてほしい。
- 八幡浜高校へスクールバスを運行してほしい。
- 三崎高校の送迎バスを活用できないか。
- 路線バスは、バス代が高くて負担に感じる。クルマ送迎は、時間とガソリン代の負担が大きい。

(4) 今後の子どもの移動

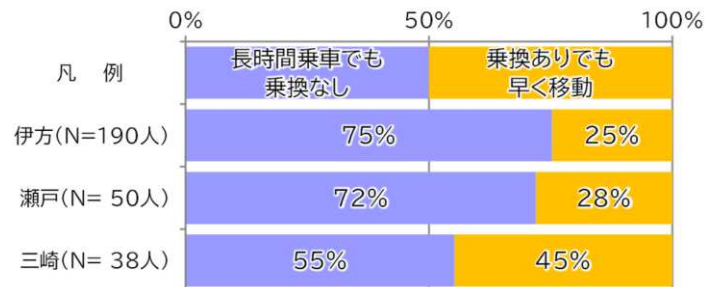
- 今後の公共交通やスクールバスの利用について、送迎時間が短くなる、安全に待てるならば、利用を勧めたいと考える保護者が多いです。

公共交通・スクールバスの利用意向



- 利用方法について、「乗換ありでも早く移動」よりも「長時間乗車でも乗換なし」の方を希望する保護者が多いです。
- 地域別にみると、伊方町中心部や八幡浜市保内、八幡浜市中心部まで時間距離がある三崎の方が、伊方や瀬戸よりも、「乗換ありでも早く移動」の割合の方が高い。

公共交通・スクールバスの利用方法



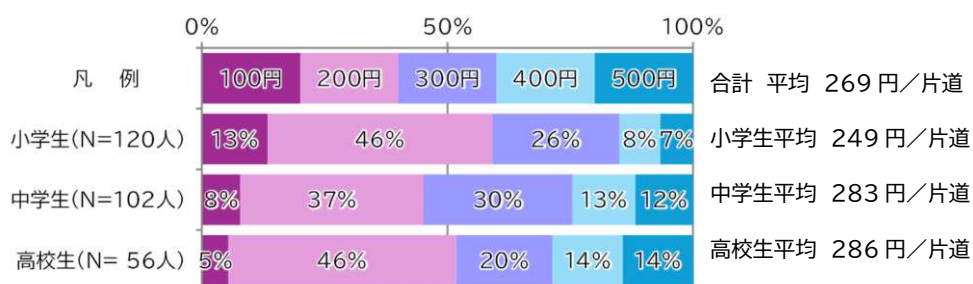
- 子どもの休日の外出移動に係るお金（バス代など）の支払い可能額（片道）について、伊方町内は平均 140 円（100 円が最も多い）、八幡浜市保内は平均 269 円（200 円が最も多い）、八幡浜市中心部は平均 342 円（300 円と 500 円が最も多い）となっている。
- 小学生・中学生・高校生のいずれも同じ傾向となっているが、年齢が上がるにつれ平均値は高い傾向にある。

子どもの休日の外出移動に係るお金(バス代など)の支払い可能額

伊方町内(円／片道)



八幡浜市保内(円／片道)



八幡浜市中心部(円／片道)



3. 調査結果

(1) 回答者や家族について

①居住地

- 居住地は、伊方 197 人、瀬戸 56 人、三崎 50 人である。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
伊方	88	71	38	197	63%	66%	64%	65%
瀬戸	29	17	10	56	21%	16%	17%	18%
三崎	22	19	9	50	16%	18%	15%	16%
無回答			2	2			3%	1%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

②家族構成

- 家族構成について、全体の 82%が「親と子（核家族、ひとり親世帯）」である。
- 小学生は、中学生・高校生と比較し、「親と子と祖父母（三世代家族）」の割合が若干高い。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
親と子（核家族、ひとり親世帯）	110	90	50	250	79%	84%	85%	82%
親と子と祖父母（三世代家族）	22	13	7	42	16%	12%	12%	14%
その他	0	1	2	3	0%	1%	3%	1%
無回答	7	3	0	10	5%	3%	0%	3%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

③子どもから見た回答者の続柄

- 回答者の続柄について、全体の 80%が「母親」であり、「父親」は 15%、「祖父」は 2%である。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
父親	16	10	19	45	12%	9%	32%	15%
母親	113	93	37	243	81%	87%	63%	80%
祖父	0	2	3	5	0%	2%	5%	2%
祖母	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
兄弟姉妹	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
その他	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
無回答	10	2	0	12	7%	2%	0%	4%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

④子どもの兄弟姉妹

- 兄弟姉妹について、小学生・中学生・高校生のいずれも、「2人」の割合が最も高く、次いで「3人」の割合が高い。
- 全国では、18歳未満の児童がいる世帯における**全国平均の子どもの数は約1.65人**であり、本調査の**伊方町平均は2.45人**と多いことが分かる。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
兄弟はいない（一人っ子）	23	12	2	37	 17%	 11%	 3%	 12%
2人	52	50	32	134	 37%	 47%	 54%	 44%
3人	39	29	19	87	 28%	 27%	 32%	 29%
4人	14	8	5	27	 10%	 7%	 8%	 9%
5人以上	3	6	1	10	 2%	 6%	 2%	 3%
無回答	8	2	0	10	 6%	 2%	 0%	 3%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%
平均値	2.40	2.49	2.51	2.45				

表 児童数・世帯構造別にみた児童のいる世帯数及び平均児童数（厚生労働省：国民生活基礎調査）

（単位：千世帯）

2023（令和5）年

	総数	1人	2人	3人	4人以上	児童のいる世帯の平均児童数（人）
総数	9 835	4 782	3 902	994	157	1.65
単独世帯	362	362	.	.	.	1.00
核家族世帯	8 106	3 743	3 395	831	137	1.68
夫婦と未婚の子のみの世帯	7 465	3 352	3 191	788	133	1.70
ひとり親と未婚の子のみの世帯	642	392	203	43	4	1.47
三世帯世帯	1 105	538	408	141	17	1.67
その他の世帯	262	139	100	22	3	1.57

⑤世帯の自家用車の保有状況

- 世帯の自家用車の保有状況について、「2台／世帯」が55%と割合が最も高く、3台、4台保有する世帯もある。
- **全国の平均は1.009台／世帯**であり、本調査の**伊方町平均は「2.03台／世帯」**と多いことが分かる。（全国：一般財団法人自動車検査登録情報協会）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
1台／世帯	30	28	7	65	 22%	 26%	 12%	 21%
2台／世帯	76	53	39	168	 55%	 50%	 66%	 55%
3台／世帯	18	13	10	41	 13%	 12%	 17%	 13%
4台／世帯	5	6	1	12	 4%	 6%	 2%	 4%
5台／世帯	2	1	0	3	 1%	 1%	 0%	 1%
無回答	8	6	2	16	 6%	 6%	 3%	 5%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%
平均値	2.03	2.00	2.09	2.03				

(2) 子どもの平日の移動について

①登校（学校に行く）時の主な移動手段

- 登校時の主な移動手段について、小学生は、「徒歩のみ」61%、「スクールバス・スクールタクシー」34%となっており、「**家族等によるクルマ送迎**」は**6人、5%**にとどまる。
- 中学生は、「徒歩のみ」41%、「自転車」13%、「スクールバス・スクールタクシー」44%となっており、「**家族等によるクルマ送迎**」は**2人、2%**にとどまる。
- 高校生は、「家族によるクルマ送迎（父母・兄弟が運転）」54%、家族によるクルマ送迎（祖父母が運転）」5%、「知人・他の子の保護者によるクルマ送迎」2%となっており、「**家族等によるクルマ送迎**」の割合は**61%**と高い。次いで「スクールバス・スクールタクシー」19%、「徒歩のみ」8%となっており、「路線バス」は4人、7%と少ない。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
徒歩のみ	85	44	5	134	 61%	 41%	 8%	 44%
自転車	0	14	1	15	 0%	 13%	 2%	 5%
スクールバス・スクールタクシー	47	47	11	105	 34%	 44%	 19%	 34%
路線バス	0	0	4	4	 0%	 0%	 7%	 1%
タクシー	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）	5	2	32	39	 4%	 2%	 54%	 13%
家族クルマ送迎（祖父母が運転）	1	0	3	4	 1%	 0%	 5%	 1%
知人・他の子の保護者クルマ送迎	0	0	1	1	 0%	 0%	 2%	 0%
その他	1	0	2	3	 1%	 0%	 3%	 1%
無回答	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
計	139	107	59	305	 100%	 100%	 100%	 100%

②学校から寄り道せずに帰宅する場合の帰宅（学校から帰る）時の主な移動手段

- 帰宅時の主な移動手段について、小学生は、「徒歩のみ」56%、「スクールバス・スクールタクシー」30%と通学時より若干割合が低くなっており、「家族等によるクルマ送迎」は13人（通学時6人）、9%と通学時より若干割合が高くなっている。
- 中学生は、「徒歩のみ」42%、「自転車」13%、「スクールバス・スクールタクシー」44%、「家族等によるクルマ送迎」は1人（通学時2人）、1%であり、通学時に「家族等によるクルマ送迎」の生徒が1人「徒歩のみ」へ転換している。
- 高校生は、「家族によるクルマ送迎（父母・兄弟が運転）」53%、「家族によるクルマ送迎（祖父母が運転）」7%、「知人・他の子の保護者によるクルマ送迎」2%となっており、「家族等によるクルマ送迎」の割合は61%と高い。次いで「スクールバス・スクールタクシー」19%、「徒歩のみ」8%となっており、「路線バス」は4人、7%であり、**通学時と帰宅時で大きな違いはない**。（1人「父母クルマ送迎」が「祖父母クルマ送迎」へ転換）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
徒歩のみ	78	45	5	128	56%	42%	8%	42%
自転車	0	14	1	15	0%	13%	2%	5%
スクールバス・スクールタクシー	42	47	11	100	30%	44%	19%	33%
路線バス	0	0	4	4	0%	0%	7%	1%
タクシー	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）	10	1	31	42	7%	1%	53%	14%
家族クルマ送迎（祖父母が運転）	3	0	4	7	2%	0%	7%	2%
知人・他の子の保護者クルマ送迎	0	0	1	1	0%	0%	2%	0%
その他	0	0	2	2	0%	0%	3%	1%
無回答	6	0	0	6	4%	0%	0%	2%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

③平日放課後の部活動や習い事

- 平日放課後の部活動や習い事について、小学生は、「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」65%、「学童保育」29%となっており、活動していない児童は17%である。
- 中学生は、「学校で行う部活動」64%、「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」20%、「塾」17%となっており、活動していない生徒は19%である。
- 高校生は、「学校で行う部活動」66%、「塾」24%、「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」10%となっており、活動していない生徒は29%である。
- **児童・生徒の80%が、平日の放課後に部活動や習い事の活動を行っている。**

（複数回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学童保育/学校で行う部活動	41	69	39	149	29%	64%	66%	49%
塾	7	18	14	39	5%	17%	24%	13%
習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）	90	21	6	117	65%	20%	10%	38%
その他	11	3	1	15	8%	3%	2%	5%
していない	23	20	17	60	17%	19%	29%	20%
計	172	131	77	380	124%	122%	131%	125%
回答者数	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

④平日の部活動や習い事のうち、特に頻度の多い代表的なもの2つについて、種類、活動を行う場所、頻度、主な終了時間帯、帰宅時の主な移動手段

■ 【平日】部活動や習い事の種類

- 平日放課後の部活動や習い事の種類について、小学生は「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」、中学生・高校生は「学校で行う部活動」の割合が高い。
- 年代があがるにつれ、「塾」の割合が高くなる傾向にある。
- 平均で1.4種類となっており、複数の活動をしている児童・生徒もいる。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学童保育/学校で行う部活動	39	71	39	149				
塾	7	18	14	39				
習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）	113	23	4	140				
その他	10	3	1	14				
計	169	115	58	342				
【平日】部活動・習い事をしている総数	116	87	42	245				

無回答除く

■ 【平日】場所

- 平日放課後の部活動や習い事の場所について、小学生は「学校内」47%の割合が最も高いものの、「伊方町内」47%、「八幡浜市」31%、「自宅と同じ地区内」20%と学校外での活動も多い。
- 一方、中学生・高校生は「学校で行う部活動」の割合が高いため、場所も「学校内」の割合が高い。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学校内	54	66	42	162				
自宅と同じ地区内	23	11	1	35				
伊方町内	54	14	2	70				
八幡浜市	36	13	11	60				
大洲市	2	1	0	3				
その他	0	9	1	10				
計	169	114	57	340				
【平日】部活動・習い事をしている総数	116	87	42	245				

無回答除く

■ 【平日】頻度

- 平日放課後の部活動や習い事の頻度について、**小学生は「週に1～2日」**70%の割合が最も高く、次いで「週に3～4日」46%の割合が高い。
- 一方、**中学生・高校生**は「学校で行う部活動」の割合が高いため、頻度も「**週に5～7日**」の割合が高い。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
週に5～7日	30	58	33	121	26%	67%	79%	49%
週に3～4日	53	22	7	82	46%	25%	17%	33%
週に1～2日	81	33	12	126	70%	38%	29%	51%
1か月に数回	3	2	4	9	3%	2%	10%	4%
その他	1	0	0	1	1%	0%	0%	0%
計	168	115	56	339	145%	132%	133%	138%
【平日】部活動・習い事をしている総数	116	87	42	245	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【平日】主な終了時間帯

- 平日放課後の部活動や習い事の頻度について、**小学生は「17時台」**43%、「17時より前」28%と早い時間帯の割合が多いものの、「21時台」も9%あり、時間的な偏りが少ない。
- 一方、**中学生・高校生**は「学校で行う部活動」の割合が高いため、終了時間帯は「**18時台**」の割合が高く、「20時台」に小さな山がある。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
17時より前	33	3	3	39	28%	3%	7%	16%
17時台	50	6	5	61	43%	7%	12%	25%
18時台	25	72	29	126	22%	83%	69%	51%
19時台	26	11	5	42	22%	13%	12%	17%
20時台	21	14	8	43	18%	16%	19%	18%
21時台	10	9	3	22	9%	10%	7%	9%
22時以降	0	0	2	2	0%	0%	5%	1%
計	165	115	55	335	142%	132%	131%	137%
【平日】部活動・習い事をしている総数	116	87	42	245	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【平日】帰宅時の主な移動手段

- 平日放課後の部活動や習い事の帰宅時の主な移動手段について、**小学生・高校生はほとんどが「家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）」**となっている。中学生も 47%と割合が最も高い。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
徒歩のみ	31	34	11	76	 27%	 39%	 26%	 31%
自転車	2	14	2	18	 2%	 16%	 5%	 7%
スクールバス・スクールタクシー	1	33	11	45	 1%	 38%	 26%	 18%
習い事等による送迎バス	8	1	0	9	 7%	 1%	 0%	 4%
路線バス	0	0	1	1	 0%	 0%	 2%	 0%
タクシー	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）	129	41	40	210	 111%	 47%	 95%	 86%
家族クルマ送迎（祖父母が運転）	10	5	4	19	 9%	 6%	 10%	 8%
知人・他の子の保護者クルマ送迎	4	4	0	8	 3%	 5%	 0%	 3%
その他	0	1	0	1	 0%	 1%	 0%	 0%
計	185	133	69	387	 159%	 153%	 164%	 158%
【平日】部活動・習い事をしている総数	116	87	42	245	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

(3) 子どもの休日の移動（夏休み・冬休み等の長期休業期間は除く）について

①休日の「楽しみのおでかけ」のうち、特に頻度の多い代表的なもの2つについて、おでかけの内容、目的地、頻度、一緒に行く人、主な帰る時間、行き・帰りの主な移動手段

■ 【休日】楽しみのおでかけの内容

- 休日の楽しみのおでかけの内容について、小学生・中学生・高校生のいずれも、「**買い物**」の割合が最も高く、次いで「食事」、「目的は無しで自由に過ごす」の割合が高い。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
買い物	116	82	51	249	 85%	 80%	 91%	 84%
食事	43	22	18	83	 31%	 21%	 32%	 28%
カフェ・ファーストフード店で過ごす	1	1	3	5	 1%	 1%	 5%	 2%
友人の家へ遊びに行く	15	8	6	29	 11%	 8%	 11%	 10%
公園・図書館等で過ごす	18	12	7	37	 13%	 12%	 13%	 13%
運動・スポーツ	16	18	4	38	 12%	 17%	 7%	 13%
目的は無しで自由に過ごす	33	26	11	70	 24%	 25%	 20%	 24%
その他	6	7	0	13	 4%	 7%	 0%	 4%
計	248	176	100	524	 181%	 171%	 179%	 177%
【休日】おでかけしている総数	137	103	56	296	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

■ 【休日】楽しみのおでかけの目的地

- 休日の楽しみのおでかけの目的地について、小学生は「大洲市」、「八幡浜市」、中学生は「大洲市」、「松前町」、高校生は「大洲市」、「松前町」、「八幡浜市」の割合が多い。
- 小学生・中学生より**高校生の方が、伊方町外を目的地**としたおでかけ割合が多い。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
自宅と同じ地区内	38	31	5	74	 28%	 30%	 9%	 25%
伊方町内	20	25	6	51	 15%	 24%	 11%	 17%
八幡浜市	54	32	22	108	 39%	 31%	 39%	 36%
大洲市	58	36	26	120	 42%	 35%	 46%	 41%
宇和島市	2	3	1	6	 1%	 3%	 2%	 2%
松前町（エミフル松前など）	44	36	26	106	 32%	 35%	 46%	 36%
松山市	14	6	10	30	 10%	 6%	 18%	 10%
大分市	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
その他	3	0	0	3	 2%	 0%	 0%	 1%
計	233	169	96	498	 170%	 164%	 171%	 168%
【休日】おでかけしている総数	137	103	56	296	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

■ 【休日】楽しみのおでかけの同行者

- 休日の楽しみのおでかけの同行者について、小学生・中学生・高校生のいずれも、「**家族**と」の割合が最も高い。
- 年齢が上がるにつれ、「友人と」、「1人で」の割合が高くなる傾向にある。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
一人で	11	10	8	29	8%	10%	14%	10%
友人と	27	38	29	94	20%	37%	52%	32%
家族と	206	127	62	395	150%	123%	111%	133%
その他	2	0	0	2	1%	0%	0%	1%
計	246	175	99	520	180%	170%	177%	176%
【休日】おでかけしている総数	137	103	56	296	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【休日】楽しみのおでかけの主な帰る時間

- 休日の楽しみのおでかけの主な帰る時間について、小学生は「～17時」、中学生は「～18時」、高校生は「～18時」、「～20時」の割合が高い。
- 年齢が上がるにつれ、**帰る時間も遅くなる**傾向にある。

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
午前中	20	19	4	43	15%	18%	7%	15%
～15時	33	17	7	57	24%	17%	13%	19%
～17時	77	33	16	126	56%	32%	29%	43%
～18時	52	58	30	140	38%	56%	54%	47%
～20時	37	34	31	102	27%	33%	55%	34%
～21時	17	9	6	32	12%	9%	11%	11%
22時以降	3	1	4	8	2%	1%	7%	3%
計	239	171	98	508	174%	166%	175%	172%
【休日】おでかけしている総数	137	103	56	296	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【休日】楽しみのおでかけの行き・帰りの主な移動手段

- 休日の楽しみのおでかけの主な移動手段について、小学生・中学生・高校生のいずれも、ほとんどの移動が「家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）」である。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
徒歩のみ	31	28	8	67	23%	27%	14%	23%
自転車	16	16	5	37	12%	16%	9%	13%
スクールバス・スクールタクシー	0	1	0	1	0%	1%	0%	0%
習い事等による送迎バス	0	2	0	2	0%	2%	0%	1%
路線バス	0	0	2	2	0%	0%	4%	1%
タクシー	1	0	0	1	1%	0%	0%	0%
家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）	204	134	83	421	149%	130%	148%	142%
家族クルマ送迎（祖父母が運転）	6	10	5	21	4%	10%	9%	7%
知人・他の子の保護者クルマ送迎	6	1	5	12	4%	1%	9%	4%
その他	0	0	1	1	0%	0%	2%	0%
計	264	192	109	565	193%	186%	195%	191%
【休日】おでかけしている総数	137	103	56	296	100%	100%	100%	100%

無回答除く

②休日の部活動や習い事

- 休日の部活動や習い事について、小学生は「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」が45%、中学生は「学校で行う部活動」が54%、高校生は「学校で行う部活動」が53%と割合が高い。
- 全体で6割の子どもが、休日に部活動や習い事の活動をしている。

（複数回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学童保育/学校で行う部活動	3	58	32	93	2%	54%	54%	30%
塾	0	7	5	12	0%	7%	8%	4%
習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）	62	23	7	92	45%	21%	12%	30%
その他	2	1	0	3	1%	1%	0%	1%
していない	69	30	23	122	50%	28%	39%	40%
無回答	4	2	0	6	3%	2%	0%	2%
計	140	121	67	328	101%	113%	114%	108%
回答者数	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%

③休日の部活動や習い事のうち、特に頻度の多い代表的なものを2つについて、種類、活動を行う場所、頻度、主な終了時間帯、帰宅時の主な移動手段

■ 【休日】部活動や習い事の種類

- 休日の部活動や習い事の種類について、小学生は「習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）」、中学生・高校生は「学校で行う部活動」の割合が高い。
- 年代があがるにつれ、「塾」の割合が高くなる傾向にあるが、塾通いしている児童・生徒は、休日よりも平日の放課後の方が多い。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学童保育/学校で行う部活動	3	60	34	97	5%	80%	94%	55%
塾	0	4	5	9	0%	5%	14%	5%
習い事（スポーツ、英会話、そろばん等）	72	26	7	105	109%	35%	19%	59%
その他	2	0	0	2	3%	0%	0%	1%
計	77	90	46	213	117%	120%	128%	120%
【休日】部活動・習い事をしている総数	66	75	36	177	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【休日】場所

- 休日の部活動や習い事の場所について、小学生は「八幡浜市」35%、「伊方町内」33%の割合が高い。
- 一方、中学生・高校生は「学校で行う部活動」の割合が高いため、場所も「学校内」の割合が高い。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
学校内	14	46	23	83	21%	61%	64%	47%
自宅と同じ地区内	10	4	2	16	15%	5%	6%	9%
伊方町内	22	14	2	38	33%	19%	6%	21%
八幡浜市	23	4	14	41	35%	5%	39%	23%
大洲市	1	1	0	2	2%	1%	0%	1%
その他	7	20	5	32	11%	27%	14%	18%
計	77	89	46	212	117%	119%	128%	120%
【休日】部活動・習い事をしている総数	66	75	36	177	100%	100%	100%	100%

無回答除く

■ 【休日】頻度

- 休日の部活動や習い事の頻度について、**小学生・中学生・高校生のいずれも、「毎週末に1日以上」の割合が高い。**

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
毎週末に1日以上	55	81	25	161	 83%	 108%	 69%	 91%
月に2～3回	17	4	11	32	 26%	 5%	 31%	 18%
月1回程度	3	5	8	16	 5%	 7%	 22%	 9%
その他	1	0	2	3	 2%	 0%	 6%	 2%
計	76	90	46	212	 115%	 120%	 128%	 120%
【休日】部活動・習い事をしている総数	66	75	36	177	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

■ 【休日】主な終了時間帯

- 休日の部活動や習い事の頻度について、**小学生は時間の偏りが少ないが、中学生・高校生は「学校で行う部活動」の割合が高いため、終了時間帯は「午前中」の割合が高い。**

(2つの移動について回答)

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
午前中	15	51	19	85	 23%	 68%	 53%	 48%
～15時	18	10	5	33	 27%	 13%	 14%	 19%
～17時	19	9	10	38	 29%	 12%	 28%	 21%
～18時	5	14	8	27	 8%	 19%	 22%	 15%
～20時	16	6	2	24	 24%	 8%	 6%	 14%
～21時	2	0	1	3	 3%	 0%	 3%	 2%
22時以降	0	0	1	1	 0%	 0%	 3%	 1%
計	75	90	46	211	 114%	 120%	 128%	 119%
【休日】部活動・習い事をしている総数	66	75	36	177	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

■ 【休日】行き・帰りの主な移動手段

- 休日の部活動や習い事の主な移動手段について、**小学生・高校生はほとんどが「家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）」**となっている。中学生も 55%と割合が最も高い。
- 平日と同じ傾向にある。

（2つの移動について回答）

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
徒歩のみ	13	20	8	41	 20%	 27%	 22%	 23%
自転車	3	12	3	18	 5%	 16%	 8%	 10%
スクールバス・スクールタクシー	0	31	6	37	 0%	 41%	 17%	 21%
習い事等による送迎バス	0	1	0	1	 0%	 1%	 0%	 1%
路線バス	0	0	3	3	 0%	 0%	 8%	 2%
タクシー	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
家族クルマ送迎（父母・兄弟が運転）	64	41	34	139	 97%	 55%	 94%	 79%
家族クルマ送迎（祖父母が運転）	3	2	1	6	 5%	 3%	 3%	 3%
知人・他の子の保護者クルマ送迎	1	5	1	7	 2%	 7%	 3%	 4%
その他	0	1	0	1	 0%	 1%	 0%	 1%
計	84	113	56	253	 127%	 151%	 156%	 143%
【休日】部活動・習い事をしている総数	66	75	36	177	 100%	 100%	 100%	 100%

無回答除く

(4) 子どものクルマ送迎について

①子どものクルマ送迎に対する家庭の考え

■クルマ送迎について

- 「子どもとの時間が取れて、楽しみである」や「送迎にかかる費用（ガソリン代など）が負担に感じる」は「少しあてはまる」結果となっている。
- 「通勤のついでに送迎しているので、負担は感じない」、「家族や知人・他の子の保護者と協力して送迎しているので、負担は感じない」、「自分も子どもの時に送迎してもらったので、負担は感じない」、「送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある」は「あまりあてはまらない」結果となった。周辺環境は大きな心境の変化には影響していないものと推察できる。
- 「負担に感じない」項目よりも「負担に感じる」項目の方が、感度が高い結果となっており、約 130 人は子どものクルマ送迎が負担に感じていることが分かる。

	自分の時間が取れなくて、負担に感じる	1日に何度も送迎が必要で、負担に感じる	送迎にかかる費用（ガソリン代など）が負担に感じる	自分も子どもの時に送迎してもらったので、負担は感じない	子どもとの時間が取れて、楽しみである	通勤のついでに送迎しているので、負担は感じない	家族や知人・他の子の保護者と協力して送迎しているので、負担は感じない	送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある	自分の時間が取れなくて、負担に感じる	1日に何度も送迎が必要で、負担に感じる	送迎にかかる費用（ガソリン代など）が負担に感じる	自分も子どもの時に送迎してもらったので、負担は感じない	子どもとの時間が取れて、楽しみである	通勤のついでに送迎しているので、負担は感じない	家族や知人・他の子の保護者と協力して送迎しているので、負担は感じない	送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある
とてもあてはまる	35	43	81	27	70	13	18	39	13%	16%	31%	11%	27%	5%	7%	15%
少しあてはまる	92	94	67	63	120	35	54	65	35%	36%	26%	25%	46%	14%	21%	25%
あまりあてはまらない	92	74	63	71	52	80	72	41	35%	28%	24%	28%	20%	32%	28%	16%
全くあてはまらない・考えたことがない	43	53	50	90	17	125	115	113	16%	20%	19%	36%	7%	49%	44%	44%
計	262	264	261	251	259	253	259	258	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
加重平均値	2.5	2.5	2.3	2.9	2.1	3.3	3.1	2.9								
	いど えな らと も	いど えな らと も	少 し あ て は ま る	あ ま り あ て は ま ら な い	あ ま り あ て は ま る	あ ま り あ て は ま ら な い	あ ま り あ て は ま ら な い	あ ま り あ て は ま ら な い								

無回答除く

■ 自分の時間が取れなくて、負担を感じる

- 中学生や小学生よりも高校生の保護者の方が、クルマ送迎に負担を感じている割合が高い。学校での部活動が平日ほぼ毎日あるため、毎日のクルマ送迎に負担を感じていると推察できる。

自分の時間が取れなくて、負担を感じる	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	16	9	10	35	 13%	 10%	 18%	 13%
少しあてはまる	48	25	19	92	 40%	 28%	 35%	 35%
あまりあてはまらない	35	34	23	92	 29%	 39%	 42%	 35%
全くあてはまらない・考えたことがない	20	20	3	43	 17%	 23%	 5%	 16%
無回答除く 計	119	88	55	262	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.5	2.7	2.3	2.5				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担を感じる」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じない」

■ 1日に何度も送迎が必要で、負担を感じる

- 前述の項目と同様、中学生や小学生よりも高校生の保護者の方が、クルマ送迎に負担を感じている割合が高い。学校での部活動が平日ほぼ毎日あるため、毎日のクルマ送迎に負担を感じていると推察できる。

1日に何度も送迎が必要で、負担を感じる	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	19	11	13	43	 16%	 12%	 24%	 16%
少しあてはまる	46	27	21	94	 39%	 30%	 39%	 36%
あまりあてはまらない	32	28	14	74	 27%	 31%	 26%	 28%
全くあてはまらない・考えたことがない	22	25	6	53	 18%	 27%	 11%	 20%
無回答除く 計	119	91	54	264	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.5	2.7	2.2	2.5				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担を感じる」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じない」

■ 送迎にかかる費用（ガソリン代など）が負担に感じる

- 前述・前々述の項目と同様、**中学生や小学生よりも高校生**の保護者の方が、クルマ送迎に**負担**を感じている割合が高い。学校での部活動が平日ほぼ毎日あるため、毎日のクルマ送迎に負担を感じていると推察できる。
- **全項目のうち、この項目の高校生が最も感度が高い。**

送迎にかかる費用（ガソリン代など）が負担に感じる	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	32	19	30	81	 27%	 21%	 56%	 31%
少しあてはまる	38	23	6	67	 32%	 26%	 11%	 26%
あまりあてはまらない	28	24	11	63	 24%	 27%	 20%	 24%
全くあてはまらない・考えたことがない	20	23	7	50	 17%	 26%	 13%	 19%
無回答除く 計	118	89	54	261	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.3	2.6	1.9	2.3				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担に感じる」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じない」

■ 自分も子どもの時に送迎してもらったので、負担は感じない

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「あまりあてはまらない＝負担に感じる」傾向にあり、自分のこども時の送迎が現在の送迎に与える影響は少ないといえる。

自分も子どもの時に送迎してもらったので、負担は感じない	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	16	8	3	27	 14%	 9%	 6%	 11%
少しあてはまる	31	24	8	63	 28%	 27%	 16%	 25%
あまりあてはまらない	37	16	18	71	 33%	 18%	 35%	 28%
全くあてはまらない・考えたことがない	28	40	22	90	 25%	 45%	 43%	 36%
無回答除く 計	112	88	51	251	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.7	3.0	3.2	2.9				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担に感じない」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じる」

■ 子どもとの時間が取れて、楽しみである

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「少しあてはまる＝子どもとの時間が取れて、**楽しみである**」結果となっている。
- **全項目の中で、最も感度が高い項目である。**

子どもとの時間が取れて、楽しみである	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	26	31	13	70	 22%	 35%	 24%	 27%
少しあてはまる	58	37	25	120	 50%	 42%	 46%	 46%
あまりあてはまらない	26	13	13	52	 22%	 15%	 24%	 20%
全くあてはまらない・考えたことがない	7	7	3	17	 6%	 8%	 6%	 7%
無回答除く 計	117	88	54	259	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.1	2.0	2.1	2.1				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝楽しみである」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝楽しみではない」

■ 通勤のついでに送迎しているので、負担は感じない

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「あまりあてはまらない＝負担に感じる」傾向にあり、保護者の通勤のついでに送迎できている保護者は少ないと推察できる。

通勤のついでに送迎しているので、負担は感じない	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	7	3	3	13	 6%	 3%	 6%	 5%
少しあてはまる	17	12	6	35	 15%	 14%	 12%	 14%
あまりあてはまらない	38	25	17	80	 33%	 29%	 33%	 32%
全くあてはまらない・考えたことがない	52	47	26	125	 46%	 54%	 50%	 49%
無回答除く 計	114	87	52	253	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	3.2	3.3	3.3	3.3				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担に感じない」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じる」

■ 家族や知人・他の子の保護者と協力して送迎しているので、負担は感じない

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「あまりあてはまらない＝負担に感じる」傾向にある。平日や休日の移動で、「知人・他の子の保護者によるクルマ送迎」を選択している保護者は少ないため、このような結果になっていると推察できる。

家族や知人・他の子の保護者と協力して送迎しているので、負担は感じない	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	10	4	4	18				
少しあてはまる	28	18	8	54				
あまりあてはまらない	37	24	11	72				
全くあてはまらない・考えたことがない	42	43	30	115				
無回答除く 計	117	89	53	259				
加重平均値	2.9	3.2	3.3	3.1				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝負担に感じない」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝負担に感じる」

■ 送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「あまりあてはまらない＝送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことはない」傾向にある。
- 中学生・高校生よりも小学生の保護者の方が、若干「あてはまる＝送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある」と回答している割合が高い。

送迎のために、仕事の時間を短くしたり、キャリアアップを諦めたりしたことがある	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とてもあてはまる	25	9	5	39				
少しあてはまる	32	17	16	65				
あまりあてはまらない	17	14	10	41				
全くあてはまらない・考えたことがない	42	48	23	113				
無回答除く 計	116	88	54	258				
加重平均値	2.7	3.1	2.9	2.9				

平均値 2.4 以下は「あてはまる＝仕事時短等をした」、平均値 2.6 以上は「あてはまらない＝仕事時短等をしていない」

②今後の子どものクルマ送迎に対する家庭の考え

- 小学生より中学生、中学生より高校生と年齢が上がるにつれ、「子どものためなので、しょうがなく続ける」の割合が高くなる傾向にある。
- 数年にわたるクルマ送迎の継続、子どもの活動の場拡大による移動距離の増加、兄弟姉妹の送迎への対応など、負担が蓄積しているものと考えられる。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
子どものために、喜んで続ける	61	37	18	116	 44%	 35%	 31%	 38%
子どものためなので、しょうがなく続ける	60	50	37	147	 43%	 47%	 63%	 48%
やめたい	3	0	1	4	 2%	 0%	 2%	 1%
無回答	15	20	3	38	 11%	 19%	 5%	 12%
計	139	107	59	305	 100%	 100%	 100%	 100%

(5) これからの伊方町の移動サービスについて

①スクールバスや公共交通に乗り換えて通学や外出することに対する家庭の考え

■学校や習い事などへクルマ送迎する距離が今よりも短くなる場合の子どもに勧める意向

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「少し勧めたい」傾向にある。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とても勧めたい	32	26	12	70	 24%	 25%	 21%	 24%
少し勧めたい	58	44	35	137	 44%	 43%	 60%	 47%
あまり勧めたくない	33	13	6	52	 25%	 13%	 10%	 18%
全く勧めたくない	4	3	3	10	 3%	 3%	 5%	 3%
クルマ送迎はしていない	5	16	2	23	 4%	 16%	 3%	 8%
無回答除く 計	132	102	58	292	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.1	1.9	2.0	2.0				

平均値 2.9 以下は「勧めたい」、平均値 3.1 以上は「勧めたくない」

■学校や習い事などからの帰りに、夕方や夜間でも安全に待てる場所・時間調整できる場所がある場合の子どもに勧める意向

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「少し勧めたい」傾向にある。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
とても勧めたい	34	29	12	75	 25%	 30%	 21%	 26%
少し勧めたい	65	49	31	145	 48%	 50%	 53%	 50%
あまり勧めたくない	31	17	11	59	 23%	 17%	 19%	 20%
全く勧めたくない	5	3	4	12	 4%	 3%	 7%	 4%
クルマ送迎はしていない	0	0	0	0	 0%	 0%	 0%	 0%
無回答除く 計	135	98	58	291	 100%	 100%	 100%	 100%
加重平均値	2.1	1.9	2.1	2.0				

平均値 2.9 以下は「勧めたい」、平均値 3.1 以上は「勧めたくない」

②「乗車時間・乗車距離」、「途中乗り換えの有無」に対する家庭の考え

■学校・習い事などへスクールバスや公共交通を利用して移動することになった場合

- 小学生・中学生・高校生のいずれも、「乗車時間・乗車距離は長くなっても良いので、乗り換えなしで移動させたい」の回答割合が高い。
- 地域別にみると、伊方町中心部や八幡浜市保内、八幡浜市中心部まで時間距離がある三崎の方が、伊方や瀬戸よりも、「乗り換えが必要でも良いので、乗車時間・乗車距離はなるべく短く移動させたい」の割合の方が高い。

	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
乗車時間・乗車距離は長くなっても良いので、乗り換えなしで移動させたい	104	72	37	213				
乗り換えが必要でも良いので、乗車時間・乗車距離はなるべく短く移動させたい	31	27	20	78				
無回答	4	8	2	14				
計	139	107	59	305				

	伊方	瀬戸	三崎	計	伊方	瀬戸	三崎	計
乗車時間・乗車距離は長くなっても良いので、乗り換えなしで移動させたい	143	36	21	200				
乗り換えが必要でも良いので、乗車時間・乗車距離はなるべく短く移動させたい	47	14	17	78				
計	190	50	38	278				

③子どもの休日の外出移動に係るお金（バス代など）の支払い可能額

■ 1 回あたりの場合

- 伊方町内は平均 140 円（100 円が最も多い）、八幡浜市保内は平均 269 円（200 円が最も多い）、八幡浜市中心部は平均 342 円（300 円と 500 円が最も多い）となっている。
- 小学生・中学生・高校生のいずれも同じ傾向となっているが、年齢が上がるにつれ平均値は高い。

伊方町内

伊方町内	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
片道100円	91	70	35	196				
片道200円	25	23	13	61				
片道300円	4	10	6	20				
片道400円	1	0	0	1				
片道500円	0	1	1	2				
無回答	18	3	4	25				
計	139	107	59	305				
平均値	130	145	153	140				

八幡浜市保内

八幡浜市保内	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
片道100円	16	8	3	27				
片道200円	55	38	26	119				
片道300円	31	31	11	73				
片道400円	10	13	8	31				
片道500円	8	12	8	28				
無回答	19	5	3	27				
計	139	107	59	305				
平均値	249	283	286	269				

八幡浜市中心部

八幡浜市中心部	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
片道100円	15	8	4	27				
片道200円	25	10	8	43				
片道300円	42	35	19	96				
片道400円	17	7	3	27				
片道500円	27	43	25	95				
無回答	13	4	0	17				
計	139	107	59	305				
平均値	313	365	363	342				

■乗り放題の定期券の場合

- 1 回あたり片道のお金と同傾向である。
- 伊方町内は平均 3,059 円（3,000 円が最も多く 86%）、八幡浜市保内は平均 3,790 円（3,000 円が最も多く 60%）、八幡浜市中心部は平均 4,346 円（3,000 円が最も多く 54%）となっている。
- 小学生・中学生・高校生のいずれも同じ傾向となっているが、年齢が上がるにつれ平均値は高い。

伊方町内

伊方町内	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
1 か月3,000円	117	94	51	262	84%	88%	86%	86%
1 か月5,000円	3	3	2	8	2%	3%	3%	3%
1 か月8,000円	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
1 か月10,000円	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
1 か月10,000円以上	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
無回答	19	10	6	35	14%	9%	10%	11%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%
平均値	3,050	3,062	3,075	3,059				

八幡浜市保内

八幡浜市保内	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
1 か月3,000円	86	66	30	182	62%	62%	51%	60%
1 か月5,000円	30	29	20	79	22%	27%	34%	26%
1 か月8,000円	1	1	5	7	1%	1%	8%	2%
1 か月10,000円	2	1	0	3	1%	1%	0%	1%
1 か月10,000円以上	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
無回答	20	10	4	34	14%	9%	7%	11%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%
平均値	3,664	3,722	4,182	3,790				

八幡浜市中心部

八幡浜市中心部	小学生	中学生	高校生	合計	小学生	中学生	高校生	合計
1 か月3,000円	85	53	27	165	61%	50%	46%	54%
1 か月5,000円	30	32	18	80	22%	30%	31%	26%
1 か月8,000円	8	10	8	26	6%	9%	14%	9%
1 か月10,000円	5	4	5	14	4%	4%	8%	5%
1 か月10,000円以上	0	0	1	1	0%	0%	2%	0%
無回答	11	8	0	19	8%	7%	0%	6%
計	139	107	59	305	100%	100%	100%	100%
平均値	4,055	4,434	4,831	4,346				

(6) 子どもの移動に関して、困っていることや気になっていること（自由意見）

小学生の保護者 24 人、中学生の保護者 19 人、高校生の保護者 15 人、計 58 人より回答

学校	居住地	自由記述
小学生	伊方	スクールバスと巡回バスを別にしてほしい。10 分～15 分とまっているのでむだ。早く下校させてほしい。
小学生	伊方	下校時、曜日によっては 1 人か 2 人のみでの下校がある。通学路に歩道がある訳でもなく、スピードが出ている車も多いので危険を感じています。可能であれば、バス通学にしていきたい。
小学生	伊方	休日や習い事よりも通学（特に下校時）地区で 1 人になるので 1 人では下校させられない。
小学生	伊方	だんだんと子どもの数が減っている中、子どもたちの実状に合わせた移動方法の検討や、地区外への移動手段の確保を行なってほしいです。あまりにも高齢者、大人が優遇されている場所、場合があると思います。
小学生	伊方	兄妹で発達特性があり、気分にもうがあるので学校まで無事に辿り着いているのか不安が少しある。
小学生	伊方	少子化で統合になり、友だちと遊ぶのにも送迎が必要だが、仕事で送迎が出来ず、家でゲームばかりになっている。長期休み中は特に子どもが気軽に安全に利用できる移動手段があればと思う。
小学生	伊方	送迎ができないため友達と遊んだり、習い事ができない。
小学生	伊方	スクールバスの通り道なので、帰りだけでもバスを利用したい。
小学生	伊方	学校の下校時間が遅いので早く帰らせてほしい。巡回と一緒に 10 分ほどとまっていることがあるので時間のむだ。スクールバスと巡回バスわけてほしい。
小学生	伊方	高校に行くようになったら、八幡浜までスクールバスを出してほしい。
小学生	伊方	高校に行くようになったら、八幡浜までスクールバスを出してほしい。
小学生	伊方	湊浦での習い事がある時は、下校して、また行かなければならないので、どこかで待機してから行けるようになると便利だな、と思います。
小学生	伊方	児童数減少による、子どもたちの帰宅時の少数下校が心配です。2km 以内、もともとの校区が違う、などの制限と、安全、安心した下校のどちらが必要でしょうか？子どもの実情に合わせたスクールバスの運用を強く望みます。
小学生	伊方	下校時に 1 人になるので困る。
小学生	伊方	巡回バスとスクールバスを一緒にしないでほしい。10～15 分ほどとまっているので時間のむだ。早く下校させて早く宿題をさせたい。
小学生	伊方	兄妹で発達特性があり、気分にもうがあり学校まで無事に辿り着くのか不安が少しある。
小学生	伊方	仕事と送迎で日に何往復もするのは虚しい。送迎は負担ではないが、子どもが習い事をしている間、伊方まで戻るのは無駄だけど、出た先でやる事が無い時の待機場所に困る。
小学生	伊方	現在は親の送迎で足りているが、中学生くらいになればお友達とバスに乗って遊びに出かける事もできると考えると、バスが本数多くあると嬉しい。
小学生	瀬戸	天気が悪い時、バス停で待つ場所がない。
小学生	三崎	習い事の送迎は大変、他の送迎にも気をつかうから。
小学生	三崎	伊方町内の小学生を対象にして行う行事など全て伊方でする事が多く、場所の事など（広さとか）考えたら仕方ないとは思いますが、たまには瀬戸や三崎で（可能な時は）したら良いのになと思います。
小学生	三崎	土日、10 時頃、八幡浜までのバスがあればたすかります。（ならいごとのため）

学校	居住地	自由記述
小学生	三崎	100 円バスを土日に出してくれたら、住むところが遠くても友達と三崎であそべるので、平日は老人の方など便利だと思うが休日にこそ子どものために出してほしい。
中学生	伊方	中学生は休日にほぼ部活がありあそびに行く日が取れません。なので定期券を購入しても月に 1 回町外に出るか出ないかの頻度になるので回数券があれば購入するかもしれません。
中学生	伊方	八高までのスクールバスがあれば助かります。
中学生	伊方	警報で急に下校になった時、雪の日などは、小学生のバスと一緒に乗せて欲しいです。
中学生	伊方	八幡浜まで行く時、伊方でバスを乗り換えしないといけないので困ってます。
中学生	伊方	今は中学生で徒歩移動なので問題ありません。高校は八幡浜に進学予定ですが、三崎高校のスクールバスが羨ましいです。フルタイム勤務なので高校生になったらどうしようか本当に困っています。スクールバス代はもちろんお支払いしますので、八幡浜の高校にも送迎のバスをご検討いただけますと幸いです。
中学生	伊方	伊方町から八幡浜高校への専用バスを出してほしい。(送迎バス) 無料でなくてもいいので。(伊方町民専用で) 三崎高校の町外無料おかしい！！
中学生	伊方	道幅が狭く、対向車が来ると自転車ギリギリで車が通っているのをよく目にします。カーブも多いし街灯も少ないので冬場など日が暮れるのが早いと危ないと感じます。
中学生	伊方	友達と遊びたいのに送迎ができず一人だけ友達と遊べず仲間外れになったりする。送迎できないため習い事ができない。
中学生	伊方	中学校は休日等の早朝の練習試合等へ向かうバスの手配等とても助かっています。町外の中学校はほとんど保護者の送迎などで伊方は手厚いと思います。子供によりませんが、うちの子供はあそびに町外に行くタイプではないので現状でまにあってます。
中学生	伊方	中浦は中学校まで徒歩通学ですが、荷物が重すぎて徒歩では無理な日があって、車で送迎している。冬は部活帰り暗くて危ないので、送迎している。自転車通学希望します。
中学生	伊方	高校生になったとき、八幡浜へのスクールバスがあるといいなと思います。
中学生	伊方	警報で急に下校になった時、雪の日などは小学校のバスと一緒に乗せて欲しいです。
中学生	瀬戸	中学・高校 2 人の子がいて、八幡浜高校への毎日の送迎、中学生の習い事の送迎が、かなりハードです。
中学生	瀬戸	伊方町内であれば、乗車料金を往復 100 円でやってほしい。
中学生	瀬戸	バス停で雨や風をしのげる場所がない。
中学生	瀬戸	休日の移動に関しては、各家庭で対応すべきことだと思うので、行政にしてほしいと思わない。平日の通学便を、各地区から出発するようにしたり、欠席の場合は、アプリで、通学便に乗らない連絡できるようにしてもらったり、そちらの充実 に注力してほしいです。
中学生	三崎	便数が少ないのと、バスの時刻表が見にくいです。
中学生	三崎	進学をするのに、公共のバス代が負担、また、自家用で送迎した場合、時間とガソリン代の負担。
中学生	三崎	休日は親の送迎しかないため、土、日運行していただけるとありがたいです。
高校生	伊方	農家をしています。農繁期は 1 秒でもムダにしたいと思っていますが、往復 1 時間送迎にかかり、公共のバスで行ってもらおうと思っても 1 日往復 2 千円かかると思うとムリしてでも送迎しています。せめて湊浦までバス利用できる安価なバスがあればと期待しています。テスト期間中など 2 時間で迎えが必要な時もあり、収

学校	居住地	自由記述
		穫時期は本当にバタバタしています。冬時期に自転車で行ってもらおうとした時もありますが、イノシシがよく出るためやめました。
高校生	伊方	通学時のスクールバスの停車場が人家の無い場所なので（バイパス）よく猪が出没して危険であるので 自宅の前の道路で乗降 させてほしい。
高校生	伊方	車で送迎出来なくても伊予鉄バスを利用して登下校出来るので助かっています。 バス代が半額になったら更に利用 しやすいです。
高校生	伊方	八幡浜市民が 三崎高へバス に乗る場合は無料利用なのに、町税で運営しているはずなのに町民利用は無料にしないのですか？高校通学の為に利用するというのであれば、八幡浜市内→三崎高、伊方町内→八幡浜他への高校の通学であれば「同じ状況」なはずなのに 料金設定 というのはいかがなものでしょうか？
高校生	伊方	ガソリン代の負担増
高校生	伊方	高校生活もあと少しなので、今はバスも必要ないですが、兄などは（今大学生）今までに、 土日 など、 伊方や保内、エミフルなど友達と遊びに行きたい 時に、親が仕事で連れて行けない時が何度もあり、こないなかは、嫌だと言って、都会に行きたいと出ていった。今、子供が少なくなってからあわてても少し遅い気がします。
高校生	伊方	高校も送迎バス があれば保護者はとても助かります。朝の登校だけでも。
高校生	伊方	高校の毎日の送迎と、急な帰宅の場合のお迎えが困難な時があります。 利用出来るバス などがあると、とても助かります。
高校生	伊方	土・日・祝日に伊方庁舎前発八幡浜行のバスで早い時間のバスがなくなった のが困る。弟の大会等で朝早く家を出る時、娘の部活の送迎が難しくなる。また、バスの本数が少ないので放課後1時間程バスを待つ事があるが、待つ場所も限られてくるので雨の日や真夏や真冬などすごく困る。
高校生	伊方	伊方町民限定で伊方町から 八幡浜高校（八幡浜駅）までの直通送迎バス を出してほしい。なぜ三崎高校は無料でバスを出せるのか？町民でもない町外の子達を伊方の税金で無料で送迎するのか？
高校生	瀬戸	家に向かうバスが無い。保内に祖父母が有るが、 八幡浜→保内行きバスの最終が18時 の為、祖父母宅での宅校すらままならない事がある。とにかく不便。
高校生	瀬戸	ガソリン代の負担 が大きいので、商品券はとてもありがたかったです。
高校生	瀬戸	八幡浜高校への登校便だけでも 居ると助かる。帰路便は部活等で時間がまばらで対応しにくい。
高校生	三崎	登下校時、 三崎高校の送迎バスをどうにか共同で利用 できないのか。
高校生	三崎	地元の子もスクールバスを利用 できるとありがたい。（乗れることは知ってるが、少し抵抗があるようです。）